

सम्पादकीय

मोदी संघ मुख्यालय में

मोदी पहले संघ के प्रचारक रहे हैं। प्रधानमंत्री के रूप में अटल जो पहले प्रधानमंत्री है जो संघ मुख्यालय गये थे। नेतृत्व मोदी पहले संघ प्रचारक भी थे इसलिये संघ और मोदी का तालमेल कोई शका की बात नहीं है क्योंकि मोदी एक भी संघ के विचारों से प्रेरित है। नज़ून ने आगे अध्यक्ष काल में यह कहा है कि भाजपा इतने माहबूब हो गए हैं कि उसे संघ से तालमेल को कहा जाए तरह नहीं है। इसे संघ और भाजपा के बीच असहजता के रूप में देखा गया। पिछले चुनाव में भाजपा का नारा था अकेला बार चार सौ के पार। पर चुनाव को नीती आया तो अकेल अपने दम पर बहुमत नहीं ला सकी। पिंड संघों को सुधारने कोशिश हुई तो महाराष्ट्र हायांना में पार्टी अप्रत्याशिता जीत मिली। पीएम मोदी की यह संघ मुख्यालय की यात्रा ने अंधेरे और भाजपा के बीच उज्ज्वलों को पूरी तरह दूर कर दिया। भाजपा अपनी पार्टी के लिये नया अव्यय चुनून की तैयारी में है।

इसमें संदेह ही है कि भाजपा इतने माहबूब हो गए हैं कि उत्तरवाला का प्रसार किया है। राम मन्दिर और कई अनुशुल्कों के लिये नया अव्यय चुनून की तैयारी में है। इस प्रसार को बल दिया है। उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्याधार ने अपना पूरा जोर लगा रखवा है। सनातन धर्म का नारा इस संघ तीव्रता से छाया हुआ है उसके अनुरूप कार्यक्रम भी हो रहा है। मुख्यमंत्री योगी जी ने रामनवमी दिन सभी घरों मन्दिरों में अखण्ड रामायण पाठ की भी प्रारंभना की है। जिसके अनुरूप अखण्ड पाठ हुई है। पर यह सबल उत्तरा है कि मोदी और योगी के बाद इस बाक्षा और उसी अनुरूप कदम उठने का नेतृत्व कौन करेगा।

अंधेरे और मोदी की यह करेकी आगे के दिशा तय करने से और जननीतिक और आपानी समस्तों को तय करने से सहजता और तेजी लायेगी। इस समाजस्य का प्रधान समाज और ग्राम के संघ और प्रधानमंत्री के त्वरित पति से मिलेगा। वैसे सनातन धर्म की भावना हिन्दू मानसिकता में जन्म की चुनौती के साथ मिली हुई है। अपने आप परवान चढ़ाता रहता है। तरह तरह के धर्म के अखाड़े और पारखन्दों को इसे कोई जरूरत नहीं होती है। अयोध्या में रामनवमी कार्यक्रम देश में सनातन धर्म की भावना का गहरी और न मिटने वाली मजबूरी दे रही है। कुशल नेतृत्व का प्रभाव कुशल होता है।

सीएसआईआर-एनएल का एक उद्योग भागीदार के साथ हाल ही में किया गया सहयोग हंसा-3 (एनजी) विमानों के उत्पादन में वृद्धि के साथ घटेलू और अंतर्राष्ट्रीय दोनों मांगों को पूरा करेगा। बैंगलुरु में स्थापित होने वाली उत्पादन सुविधा सालाना 36 विमानों का निर्माण शुरू करेगी, जो बढ़ती जरूरतों को पूरा करने के लिए 72 इकाइयों तक बढ़ जाएगी। भारत के पहले ऑल-कम्पोजिट एयरफ्रेम विमान के रूप में हंसा-3 (एनजी) एक गेम-चेंजर है, जो पलाइंग वलबों को अगली पीढ़ी के पायलटों को प्रशिक्षित करने में सक्षम बनाता है।

हंसा-3 ने भारत की विमान आत्मनिर्भरता की उड़ान को शक्ति प्रदान की

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों के सेवा प्रदान करेगा, जो वैश्विक विमान क्षेत्र में एक प्रमुख कार्यक्रम की रूप में इसकी विश्विता को मजबूत करेगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से कहीं अधिक को दूरी की रूपी दूरी के लिए एक संघर्षीय विमान है, जो विमान मंत्री को दूरी के लिए एक संस्कृत विमान है।

भारत वर्तमान में वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमान बाजार है। इस दशक के अंत तक, यह अनुमान है कि यह आश्वर्यजनक रूप से तीन सौ मिलियन घरेलू विमानों का निर्माण होगा। यात्रियों के साथ में यह तीव्र वृद्धि के लिए एक विस्तारित विमान उड़ान से



किराये के घर में प्रसव के दौरान महिला की मौत

